



Betonowa autostrada A2 Groszki – Siedlce Zachód

foto: Piotr Piastczyński

Na autostradach i drogach ekspresowych przybyło ok. 17 km nawierzchni betonowych

W 2024 r. GDDKiA udostępniła do ruchu 155 km nowych dróg. Z zapowiedzi Pawła Woźniaka, p.o. generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad wynika, że w 2025 roku największy inwestor w Polsce planuje udostępnić do ruchu jeszcze więcej - minimum 400 km dróg. Powoli rośnie także ilość dróg ekspresowych i autostrad o nawierzchni betonowej. Według naszych szacunków na koniec 2024 roku było 1194,3 km dróg betonowych, które stanowiły 29,4% sieci dróg S i A w Polsce.

Jak poinformowała GDDKiA, na koniec 2024 roku kierowcy mogli korzystać z 5205,5 km dróg szybkiego ruchu, w tym z 1884,6 km autostrad i 3320,9 km dróg ekspresowych.

Na etapie przetargu znajduje się 37 zadań o łącznej długości 353,7 km. Po wyłonieniu wykonawców inwestycje te również przejdą w etap realizacji. W przygotowaniu są kolejne zadania o łącznej długości ponad 3 tys. km.

PRZYBYŁO OK. 17 KM DRÓG BETONOWYCH

Jak wygląda sytuacja z drogami S i A o nawierzchni betonowej?

Na koniec 2023 r. w Polsce było 1177,6 km (23% sieci) dróg ekspresowych i autostrad o nawierzchni betonowej.

W minionym roku oddano do użytku 16,7 km dróg betonowych. Dlatego na koniec 2024 r. długość dróg betonowych wzrosła do 1194,29 km, które stanowią 29,4% całej sieci dróg S i A w Polsce.

Oddanie do ruchu betonowej autostrady A2 Groszki – Siedlce Zachód pierwotnie było planowane na wiosnę 2025 r. Tymczasem kierowcy pojechali betonowym odcinkiem o długości 12,89 km już 18 grudnia 2024 roku. Pozostałe nawierzchnie betonowe powstały w tunelach drogi ekspresowej S3 Bolków – Kamienna Góra (oddanie do użytku 31 lipca 2024 r.) oraz na Północnej Obwodnicy Krakowa S52 (oddanie do użytku 23 grudnia 2024 r.)

TRWA BUDOWA 5 BETONOWYCH ODCINKÓW A i S

Obecnie (styczeń 2025 r.) realizowane są 102 zadania z Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) o łącznej długości ponad 1428 km.

Trwa m.in. budowa 78,5 km dróg ekspresowych i autostrad o nawierzchni betonowej: 3 odcinków

Tunel TS-26 w ciągu drogi S3 Bolków – Kamienna Góra

Drogi betonowe S i A oddane na koniec 2024 r.
A2 – 12,9 km
S3 tunel TS-32 – 320 m
S3 tunel TS-26 – 2301,88 m
S52 tunel Dziekanowice – 496 m
S52 tunel Zielonki – 653 m
Razem ok. 16,7 km

foto: Piotr Piastczyński



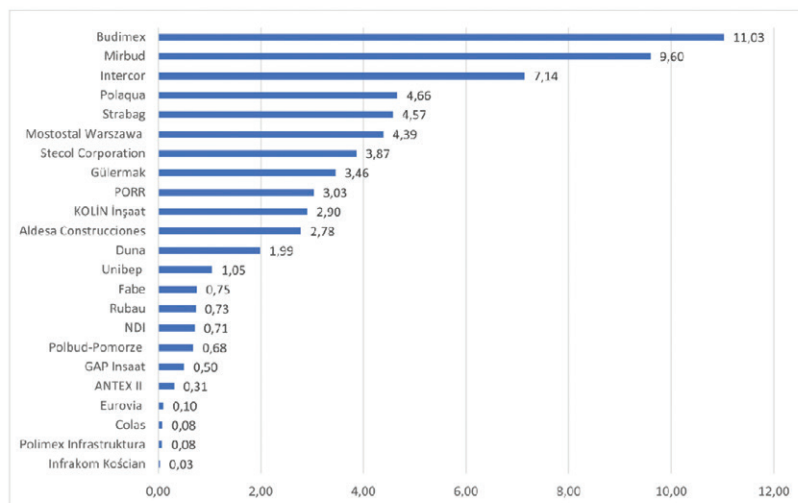
na autostradzie A2 w woj. mazowieckim i woj. lubelskim (łącznie 49,26 km) i 2 odcinków na drodze ekspresowej S6 w woj. pomorskim (łącznie 29,25 km).

Na budowlach dwóch odcinków A2 po raz pierwszy do budowy nawierzchni betonowej zastosowano cement o niższym o ok. 30% śladzie węglowym.

Realizowane są także inwestycje w ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 (PB100). Dotyczy to 21 zadań z o długości niemal 171 km. Łączna wartość tych inwestycji to 64,4 mld zł.

Nic więc dziwnego, że Paweł Woźniak, p.o. generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad zapowiada, że w 2025 roku udostępni do ruchu minimum 400 km dróg. Zostaną oddane m.in. kolejne kilometry autostrady A2 na wschód od Warszawy, Obwodnica Metropolii Trójmiejskiej, połączenie Szczecina i Świnoujścia drogą ekspresową S3 i trzy odcinki S1 między Katowicami a granicą polsko-słowacką.

Zestawienie wykonawców według wartości umów dla realizowanych zadań (w mld zł)



ATRAKCYJNY RYNEK DLA WYKONAWCÓW

Polska to w dalszym ciągu największy plac budowy w Europie, a wiele kluczowych inwestycji dotyczy sieci dróg krajowych. Powoduje to, że o kontrakty drogowe w Polsce zabiegają wykonawcy z całego świata. GDDKiA przygotowała ranking wykonawców. Niezależnie, czy weźmiemy pod uwagę liczbę odcinków realizacyjnych, ich długość czy wartość podpisanych umów, pierwsze dwa miejsca na podium będą należały do firm – Budimex oraz Grupy Mirbud.

Budimex realizuje 25 kontraktów, o łącznej długości 287,5 km i wartości ponad 11 mld zł.

Z kolei Grupa Mirbud (wcześniej Mirbud i Kobylarnia) realizuje 17 odcinków, o łącznej długości niemal 270 km i wartości prawie 9,6 mld zł.

Trzecie miejsce w klasyfikacji największych wykonawców inwestycji na drogach krajowych w Polsce zależne jest od parametrów, które weźmiemy pod uwagę.

Pod względem liczby odcinków 3. miejsce zajmuje firma Strabag, która realizuje 14 kontraktów,

o łącznej długości ponad 160 km i wartości niemal 4,6 mld zł. Na kolejnych miejscach znalazły się firmy Intercon i Polaqua, które realizują odpowiednio 11 i 9 inwestycji.

Jednak spółka Intercon zajmuje 3. miejsce, gdy weźmiemy pod uwagę długość realizowanych odcinków (162,5 km) oraz ich wartość (ponad 7,1 mld zł).

W tej pierwszej klasyfikacji na kolejnych miejscach plasują się: wspomniana już firma Strabag oraz Stecol Corporation (5 kontraktów o długości 119 km i wartości niemal 3,9 mld zł). W klasyfikacji opartej o wartość umów, za firmą Intercon znajdują się: Polaqua (9 odcinków o długości ponad 115 km i wartości ponad 4,6 mld zł) oraz Strabag. Wszyscy wykonawcy z czołówki GDDKiA mają w swoim portfolio zrealizowane odcinki dróg z nawierzchnią betonową. Znajdujące się obecnie w budowie betonowe odcinki na autostradzie A2 budują firmy Strabag oraz Intercon, a na drodze ekspresowej S6 firmy Aldesa i NDI.

** w ramach RPBK i PB100*

Piotr Piestrzyński

Tunel Zielonki w ciągu drogi S52, północna obwodnica Krakowa

